



Datum för införande regler **2025-01-01**

Reglemente för Svenska sprintserien Rally & Rallycross Bilar **2025-2027**

Innehållsförteckning

1. Inledning
2. Tävlingar
3. Funktionärer
4. Deltagare och Tävlingsbestämmelser
5. Tävlingens genomförande
6. Kommunikation med tävlande
7. Säkerhet och miljö

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Detta reglemente tillhör bilsportgren Rallycross och Backe

Tävlingar ingående i Svenska sprintserien Rally & Rallycross Bilar ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBFs Nationella regler, detta reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Tävlingar och smärre justeringar ändras år från år.

1.2 Tävlingsinbjudan och PM

Tävlingsinbjudan och ev. PM innan tävling påbörjats ska meddelas deltagaren i slutinstruktionen. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska presenteras för domarordförande och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet. Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i Svenska Sprintserien Rally & Rallycrossbilar.

Deltävl./Final	Datum	Arrangör
Tävling 1 Svenska Sprint serien	2025-04-26	Vimmerby MS
Tävling 2 Svenska Sprint serien	2025-04-27	Vimmerby MS
Tävling 3 Svenska Sprint serien	2025-05-17	Bollnäs MK
Tävling 4 Svenska Sprint serien	2025-05-18	Bollnäs MK
Tävling 5 Svenska Sprint serien	2025-05-31	Ljusdals MS
Tävling 6 Svenska Sprint serien	2025-06-01	Ljusdals MS
Tävling 7 Svenska Sprint serien	2025-08-02	Strängnäs AMS
Tävling 8 Svenska Sprint serien	2025-08-03	Strängnäs AMS
Tävling 9 Svenska Sprint serien	2025-08-16	Borlänge MK
Tävling 10 Svenska Sprint serien	2025-08-17	Borlänge MK
Tävling 11 Svenska Sprint serien	2025-09-06	Hällefors MK
Tävling 12 Svenska Sprint serien	2025-09-07	Hällefors MK

2.2 Tävlingsnamn

Tävling ska benämnas "Svenska Sprintserien Rally & Rallycross Bilar".

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i Cupen arrangeras som Nationell Back tävling.

3 FUNKTIONÄRER

3.1 Centrala funktionärer

Tävlingens domarjury ska bestå av minst 1 st domare, där Distrikts domare, tillika juryns ordförande. **Teknisk kontrollant utelämnas varvid teknisk chef (A licens), är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor.** Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan. Faktafunktionärer ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller PM.

4 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

4.1.0 Deltagare

Cupen körs öppet för A-, B- och C- förare med giltig, licens i Rally även ungdomsrally enligt regler för ungdomsrally, RallyCross och Racing.

Debutanter får ej delta.

4.1.1 Inbjudna fordon och teknik

- Tävlingsförare i tävling har ej tillåtelse att åka med som passagerare / kartläsare i egen eller annan tävlandes bil.
Undantag är ungdomsrally
- Kartläsare / co-driver måste ha gällande licens, och vara ifyllt på anmälningsblanketten.
Det är bara tillåtet att vara kartläsare / co-driver till en chaufför.
- Person med uppvisande av gällande tävlingslicens, förare, codriver, kartläsare kan åka med i tävlingsbil efter att ha meddelat arrangören och fyllt i första sidan på anmälningsblanketten för rally.
Detta gäller endast 1 bil / förare / deltävling.
- Förklaring: Vid delad bil gäller endast det nummer / förare som anges på blanketten.
- Prova på licens gäller enl. bilsportförbundets regler, övrigt läs paragraf...
- Vid varje tävlingshelg kan olika och tillkommande regler eller tolkningar förekomma, dessa skall antingen meddelas på förarmötet eller / och på pm på anslagstavlan.

- Vid dispyt / frågeställningar angående tider, avbrutna hit, rödflaggsituationer gäller endast att berörd förare kontaktar tävlingsledningen för information / bedömning under pågående tävling. Är den tävlande inte nöjd med informationen eller beslutet, gäller bilsportförbundets regler / protest regler och dess tidsaspekt.
Övrig teampersonal och annan person kan tillkallas om tävlingsledningen så önskar.
- Tänk på att förare ansvarar för sin personal och dess beteende.
- Förare som ej är myndig har rätt att medföra den person som är juridiskt ansvarig under tävling, förälder eller bisittare.
- Om bilen går sönder under tävlingsdag, är det ej tillåtet att låna eller dela bil med någon annan. Lördag och söndag är separata deltävlingar.

Det är den tävlandes skyldighet att se till att respektive rätt tävlingsnummer är placerat på bilen. Däcksvärmning är inte tillåten, transmissionsvärmning med rullar är inte tillåtet.

4.1.3 Supernationell (2400)

Rallycrossbilar, supernationell.

Bilar enligt tekniska regler rallycross supernationell 2400.

Däck: fabriksmönstrade däck fritt fabrikat både torr och regndäck. Ingen skärning tillåten. Maximal fälgdiameter 18 tum, Maximal bredd 250 mm. Total diameter på komplett hjul maximalt 650mm. Ingen däckbegränsning.

4.1.5 2150

Rallycrossbilar Super nationell max 2150.

Däck:Regumnerade Rally däck max 1500 :- ink moms. Max pris 17", 1500:- kr ink moms.

Torrdäck Cooper CS 8 och Cooper CS 2 I dimensioner 14, 15 och 16"

Vid användning av asfalts däck typ sliks endast regumnerade däck avsedda för motorsport i dim. 15-17 tum max pris 2000 :- kr ink moms.

Max priset avser av leverantör rekommenderat återförsäljarpris ink moms.

Det är upp till deltagaren att bevisa att däckets är godkänt i pris och tillverkning om tvist uppstår

4.1.6 2150 Juniorer max 20 år.

Rallycrossbilar 2150 cc.

Däckreglemente se 4.1.5. 2150

4.1.4 Rallybilar

Rallybilar, nationella och grupp H,HB, 2WD

Rallybilar enligt SBF: s tekniska reglemente RY-T6.

Rallybilar F2 typ kitcar enligt FIA reglementet Appendix J- grupp A

Exkl Grupp N > 1600 cm3.

4.1.4 B Samtliga rallybilar

4.1.4 ,4.1.7, 4.1.8.

Klassade rallydäck enligt SBF:s däcklista.

4.1.7 Rallybilar, 4 WD.

En gemensam klass A-B-C

4.1.7 A/ Supercar Lites Däck enligt rally-X reglemente, Crosscart extreme, 650

4.1.8 Grupp F och Volvo Original (VOC), Grupp N < 1600 cm³ **Grupp E**

Däck se 4.1.4

Samma klass, Klasserna går efter reglemente för varje klass

4.1.11 Fri klass där bilar inte går in i andra klasser.

Gamla rally –Rallycrossbilar –Banbilar –Isracingbilar-Legends car.

Alla bilar måste ha SBF;s vagnbok

Däck: Fritt

4.1.12 Ungdomsrally enligt rallyreglemente.

Damerna åker i sin klass och blir delad på till prisutdelningen

4.1.13 Dam cupen 1 - trimmade bilar.

4.1.14 Dam cupen 2 - o trimmade bilar

Ej Folkrace bilar.

4.2 Anmälning och gallring

Anmälan ska göras online till www.datapolen.se senast en vecka före tävling.

Anmälningsbekräftelse anges på anmälningssidan.

Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling.

Gallring: Enligt tävlingsinbjudan. Efter 1:a deltävlingen har dock förare som har erhållit poäng i någon deltävling företräde.

4.2.1 Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa erforderliga handlingar, vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation. Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas. Deltagaren uppmanas att inlämna mekaniker anmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se

4.2.2. Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)

Anmälningsavgift: 950 SEK per deltävling, inbetalas i samband med anmälan till arrangörens postgiro numer. *Damer, Ungdomsrally och Juniorer Max 20 år 550 SEK.*

Efteranmälningsavgift: Vid anmälan mindre än 1 vecka före tävling samt att deltagare är överens med arrangör om start tillkommer efteranmälningsavgift med 100 SEK

4.2.3 Cupavgift

Arrangör skall till ekonomiansvarig för cupen betala inom 1 vecka en särskild cup-avgift om 65 SEK per startade.

4.2.4 Resultatlista

Resultatlistan ska snarast efter avslutad tävling läggas ut på hemsidan: www.sprintserien.se och tävlingens tillståndshandläggare. I resultatlista ska alltid förarklass anges i samtliga bilklasser.

4.2.5 Förarklasser

Förarklasser sammanslås i respektive bilklass, i startlistan.

4.2.6 Tävlingsbesiktning och teknisk kontroll

Tävlingsbesiktning sker på arrangörens anvisade plats.

4.2.7 Besiktningsprotokoll

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes bil, under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.

4.3 Tävling

4.3.1 Allmänt

Varje deltävling genomförs om tre omgångar med tidtagning 1 obligatorisk träningsomgång och 2 tävlingsomgångar där bästa tid från någon av tävlingsomgångarna räknas som resultat.

4.3.2 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare. Den deltagare som inte varit närvarande vid förarsammanträdet ska för deltagande i tävling kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.

4.3.3 Särskiljning vid deltävling

Om två eller flera deltagare har lika bästa tid skiljs de åt med den näst bästa tiden. Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

4.3.4 Startordning

I första deltävlingen startar de olika bilklasserna i följande ordning:

Tävling 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

4.3.5

Tävlingssträckans längd ska vara en sträcka på mellan 800 m – 3 km och beskaffenhet med grus och asfalt.

Tävling på RC bana köres 3 varv.

4.3.6

Om däcktravar är utplacerade längs med banan ska de vara bevakade av funktionär.

4.3.7

Sprintserien utser Domarordförande och Teknisk kontrollant i samråd med arrangören till respektive tävling. Om någon av dessa inte kan komma till tävlingen ska Domarordföranden meddela arrangören.

4.3.8

Arrangören svarar för kostnader för Domarordförande och **Teknisk chef**.

4.3.9

Tävlingsbanan omfattar tävlingssträckan. Varje åk börjar från tävlingsdepån och avslutas vid ankomsten till densamma. I depåområde gäller gå fart för tävlingsbilarna.

4.3.10

Flaggsignaler

Endast grön och röd flagga skall användas

4.3.11 Tidtagning

Tidtagning ska ske med elektronisk utrustning som automatiskt registrerar när bil passerar start och mållinje (fotocell). Tidtagning ska ske på 1/100 dels sekund. Start ska ske med stillastående bil, startlinje ska placeras 1 – 5 meter framför bilens uppställningsplats. Fotocell placeras ca 40 centimeter över mark.

5 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

5,1, 0 Deltävling samt Final

Vid första deltävlingen start enligt startlista, de 3 första från 2024 års resultat har startplats efter placering i tabellen 2024 vid resterande tävlingar efter cuptabellen.

Omgång 1: Obligatorisk träning 1 omgång klassvis

Omgång 2: Tidtagning klassvis i omvänd nummerordning, högsta start nr startar först. Gäller endast första deltävlingen. Övriga deltävlingar efter Cup tabellens ordning, bäst placerad kör sist C-B-A.

Omgång 3: Tidtagning klassvis, Snabbaste tid från omgång 2 ger inplacering i omgången, Snabbaste tid kör sist.

Resultat: Bästa tid från någon av omgångarna 2 eller 3 fallande.

5,1,1

Tävlande som utgår ur första eller andra åket har möjlighet att starta i nästa åk, under förutsättning:

att den tävlande kan ta sig till tillbaka till depån, även med hjälp av bogsering etc.

att tävlingsbilen kan ställas i sådant skick att den av tekniska chefen kan tillåtas starta, och under förutsättning att föraren kan starta på sin ordinarie startplats.

5,1,2 Uppställning till start

Det är upp till deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den av arrangören markerade startuppställningsplatsen och vara klar för start i sin tävlingsbil.

Om deltagaren är sen till startuppställningsplatsen, ställs deltagaren under 2-minutersregeln.

När 2-minutersregeln träder i kraft meddelas detta via ljudsignal eller i högtalare. När deltagaren ställs under 2-minuters regeln har han/hon 2 minuter på sig att placera sig själv och sin tävlingsbil innanför den markering som arrangören angivit. Om inte deltagaren med bil kommer till startuppställningsplatsen inom de 2 minuter, kommer deltagaren att nekas start i denna tävlingsomgång.

5.1,3 Poängberäkning

Cup poäng delas ut till de 16 bästa deltagarna i varje klass i resp. deltävling. För att erhålla poäng krävs minst en sluttid från någon tävlingsomgång.

5.1.4 Poängfördelning slutresultat

Deltagarpoäng 5 per deltävling

Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass, oavsett förarklass enligt följande:

Poängtabellen

1 plac = 16 poäng,

2 plac = 15 poäng,

3 plac = 14 poäng,

4 plac = 13 poäng,

5 plac = 12 poäng o.s.v. med en poängs skillnad ner till 16:e plats.

Finaltävlingarna 6-7 September ger FEM (5) extra poäng till den som startar i tävlingen.

5.1.4.a

Poängfördelning bonuspoäng.

- **Bonuspoäng per omgång:** Utdelas för första plats med 1 poäng i respektive klass och omgång.

5.1.5 Slutresultat

Cupsegrare i respektive klass blir den förare som erhållit högsta poängsumman enligt 5.1.6–5.1.7

5.1.6

Vid 12 deltävlingar räknas 2 st. deltävlingar bort, endast cuppoäng inte deltagarpoäng.
Vid 10 eller färre deltävlingar räknas alla 10.

5.1.7 Särskiljning vid slutresultat

Inbördes särskiljning vid lika totalresultat i respektive klass sker enligt följande:

- Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v.
- främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.
- Skulle ovanstående metod icke ge utslag delar berörda förare totalplaceringen.

5.1.8 Prisutdelning

Prisutdelning för varje deltävling ska ske i direkt anslutning till respektive tävling.
Uppdelning av förarklasser ska ske priser utdelas till A-B- och C-förare
Priser till 1a-2a-3a

5.1.10

Gemensam avslutning med prisutdelning.

För att erhålla pris i slutsammanställningen måste man ha kört 4 st deltävlingar.

5.1.11 Allmänt

Varje deltävling består av 3 st. omgångar.

6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

6.1

Startnummer Tävlingsbilen ska förses med startnummer placerade på båda framdörrarna.
Startnummerserier enligt följande:

Supernationell	1 - 199
2150	1 - 199
2150 jun	1 - 199
Rally 2 WD	1 - 199
Rally 4 WD	1 - 199
Rally gr F, VOC & E	1 - 199
Fria Bilar	1 - 199
Ungdomsrally	1 - 199
Supercar Lites, Crosscart extreme & 650	1 - 199

Tilldelade startnummer gäller under hela serien. Arrangören tillhandahåller startnummer utan extra kostnad.

7 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som "Grönt arrangemang" i enlighet med Riksidrottsförbundets "Idrottens miljöhandbok". Utöver krav ställda i banlicensen ska även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

7.1 Säkerhets- och miljö-plan

En väl utarbetad säkerhets- och miljö-plan ska finnas och bifogas arrangörens tävlingsinbjudan som samtliga deltagare ska ta del av.

7.2 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning (2 brandsläckare på minst 6 kg) ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och mål-plats samt på samtliga poster. Varje deltagare ska vid ingången till sin depåplats ha placerat en brandsläckare på minst 6 kg, den ska vara synlig och väl skyltad.

7.3 Miljö

Varje tävlande ansvarar för att varken oljor eller skräp lämnas kvar i depån. Under varje tävlingsbil ska finnas tättslutande matta typ presenning, varje deltagare ska dessutom ha olje absorberande material för sanering av oljespill etc.

7.4 Hastighet och fordon i depå

Vid framförande av fordon i depån gäller gå fart. Motordrivna fordon, typ moped eller liknande är förbjudna i depåområde. Överträdelse rapporteras till tävlingsledare för beslut om bestraffning.

Cup kometen/Arbetsgrupp

Sammanställande

Sune Rundborg
Tel 073-0435538
sune@sprintserien.se

Pressansvarig

Lola Olsson

Tidtagning

Anmälan,
Thomas Persson
Kilafors
www.datapolen.se

Ingår i arbetsgrupp

Annsöfi Wikström
Annsöfi109@hotmail.com