

Ljusdal Kåtmyrabanan

Finaltävlingarna

9-10/9 2023

Då var det kört. Ja, alldeles färdigkört i Svenska sprintserien för i år. Mästarna har korats och fajterna har varit hårda och nervkittlande i tio deltävlingar och de sista och nervdallrande tävlingarna gick av stapel i Ljusdal på Kåtmyrabanan.

Redaktörskan bakom dessa tangenter ska nu försöka få ned några rader om hur det hela utspelade sig under helgen i Ljusdal och även försöka sammanfatta vilka alla medaljörerna är i serien totalt för säsongen 2023. Det kommer inte bli lätt och det kan bli lite invecklat men jag låvar att gör mitt bästa. Så spänn fast "säkerhetsbältena" och rätta till glasögonen på näsan...får nu kör vi!



Vi börjar överst på resultatlistan och där står det rallycross supernationella och här var dom sex deltagare under helgens tävlingar. På pallplats nr 1 på lördagen hittar vi Timmy Enlund från Västerås MS i en BMW E30. Ja, Timmy laddade rejält hela helgen för han var överst på pallen även på söndagen. Hans tid på lördagen var 2.32.08 vilket var en seger med hela 3.24s. På söndagen var Timmys vinnartid runt banan 2.30.10 och segermarginalen var fortfarande stor med 2.85s. Timmy är alltså dubbelvinnare under finalhelgen på Kåtmyrabanan. Men vad hjälper det i slutställningen. Timmy har körta alla deltävlingar i serien utom en som han missade då jag tror han var i Höljes på rallycross SM. Det är hårda bud i den här klassen som ni förstår och Timmy missar den totala segern i och med att han missade en deltävling. Timmys sammanlagda poäng blir 198p, 3p mindre än vinnaren totalt. Men det räcker till en andra plats totalt. Inte illa det inte! 🏆 Här blir det bild på Timmy som alltså vinner tävlingarna i Ljusdal men är tvåa totalt i serien. Grattis till silvret!



Men nu hittar vi den som drog det längsta strået i årets sprintserie i supernationella. Niclas Härdevik Norström från MSK Hammaren i sin Ford Escort RS 16v. Han körde för allt vad tygen höll, ja han körde så kylaren gick sönder och jag tror han skruvade större delen av lördagskvällen innan han fick dit en fungerade kylare. Men Niclas fick ihop bilen och hans resultat under helgen blev två andraplatser. Hans tid på lördagen blev 2.35.32 och på söndagen närmade han sig Timmy lite med tiden 2.32.95. Med dessa resultat i finaltävlingarna så blir Niclas årets totalvinnare i rallycross supernationell på 201p 🏆 Mycket snyggt jobbat och snyggt rattat! Nu bild på Niclas i Forden.



Då blir det mannen som hamnar på tredje plats totalt i serien. Det är Magnus Johansson från Kolsva MS i en Ford Fiesta MK6. Under tävlingarna i Ljusdal så blev han fyra på lördagen men till på söndagen så klättrade han upp på pallen och blev trea. Tiden runt banan på söndagen var för Magnus 2.34.49 och då var han efter vinnande Timmy med 4.39s. Totalt i serien så fick nu Magnus ihop 163p och blir med det alltså bronsmedaljör 🥉 Nu blir det bild på den snygga Fiestan och grattis till dig Magnus.



Men då var det en pallplats kvar att redovisa från helgens tävlingar i Ljusdal. På tredje plats på lördagen hittar vi Christoffer Tiurinen, eller Tur-inen som speakern kallade honom. Men jag vet inte om det var så mycket "tur" i Chrisoffers framfart 😊 Det var nog skicklighet som tog honom till pallen på lördagen. Han körde på tiden 2.35.96 och då var han efter Timmy med 3.88s. På söndagen missade Christoffer pallen och fick den oturliga placeringen 4:a. Sammanlagt blir Tur-Chrisoffer fyra i serien med 111p på sex körda tävlingar. Inget dåligt resultat det inte efter ett uppehåll bakom ratten på 17år! Chrisoffer kör för Hällefors MK och han ratter en Volvo S40 som ni kan se på bilden som följer.



Sammanlagd slutställning i rallycross Supernationella:

1:a Niclas Härdevik Norström, MSK Hammaren	201p
2:a Timmy Enlund, Västerås MS	198p
3:a Magnus Johansson, Kolsva MS	163p
4:a Christoffer Tiurinen, Hällefors MK	111p
5:a Arne Björk, Ludvika MS	100p
6:a Michale Jons, Västerås MS	87p

Under säsongen så har det sammanlagt deltagit 24st ekipage i den Supernationella rallycrossklassen. Det är dom sex första i slutställningen som kommer att få ta emot pris på avslutningsfesten i Västerås där det blir "baluns" och kalas för att fira allas framgångar under året. För att få sitt pris måste man deltagit i fyra deltävlingar under säsongen

Då var den första klassen på listan redovisad. Då går vi nedåt och där finner jag Juniorer 2150 rallycross. Men det var så att det var ingen som deltog i den klassen under tävlingarna i Ljusdal i helgen. Den som vinner klassen 2150 Junior totalt i serien i år blir Elias Bergström från Ljusdals MS i en Volvo 240. Han har under säsongen deltagit i fyra deltävlingar i junior 2150 och har tjänat ihop 88p och för det så får han guld. Det är ingen annan junior som gjort minst fyra deltävlingar så det blir bara en pristagare i klassen men det har deltagit fem ekipage under året i klassen. Elias var faktiskt med under helgens tävlingar i Ljusdal men han valde då att tävla med dom stora grabbarna i 2150 och han var bara med på lördagen. Han blev då på en femte plats på tiden 2.43.41 och då var han efter vinnaren i 2150 med 3.42s. Men grattis till den sammanlagda segern i 2150 junior i sprintserien Elias 🏆 och här kommer bild på Elias i Volvon som han framförde under lördagens tävling i Ljusdal



Sammanlagd slutställning rallycross 2150 Junior:

1:a Elias Bergström, Ljusdals MS 88p

Då fortsätter jag läsa mig nedåt i listan och då kommer dom gamla grabbarna i 2150 rallycross. Då är man alltså över 23år. För att förtydliga att man är gammal när man passerat 23 år 😊 Här var det nio deltagare på lördagen och sju på söndag. Här hittar vi en ny bekantskap som vinnare på lördagen och det är Henrik Lindroth från Hede MK i en Golf 4. Han gör alltså debut i sprintserien och det gör han med att vinna direkt. Hans segertid på lördagen var 2.39.99 och det var en vinst med 0.34s. På söndagen gick det sämre för Henrik och han fick åka snöret in i sista åket då det blivit någon fel på bilen och han blev då femma i tävlingen. Här kommer bild på Henrik i Golfen.



Ludvig Fredholm från Ljusdals MS i en BMW E36 325 var den som var tvåa på lördagen med tiden 2.40.33. Men på söndagen så ökar Ludvig takten och går och vinner klassen. Han kör då på tiden 2.36.38 och då vinner han med 2.88s. Grattis till pallplatserna Ludvig. Lite snöpligt så missar Ludvig att få någon totalpris i serien för han blir sju totalt. Sammanlagt i den här gammal-2150- klassen var det hela 43 deltagare under året. Här kommer bild på Ludvig i BMW:n.



Trea på lördagen hittar vi även totaltrean i serien 2150 rallycross, och han heter Dahn Tjernell och kommer från Shra Sundsvall och han kör en Volvo 242. Han kör på tiden 2.71.41 på lördagen och är då efter med 1.72s. Dahn är även trea på söndagen och då har han tiden 2.40.07 och det är 3.68s efter vinnande Ludvig. Dahn är alltså trea både lördag och söndag här i Ljusdal samt även trea totalt i sammanställningen 🏆 Grattis till bronset! Här kommer bild på Dahn i Volvon.



Men på söndagen har vi en andraprstagare som heter Per Lindberg från SMK Dala i en Volvo 240. Han körde på tiden 2.39.26 och det var 2.88s efter. Per var med på lördagen också men var då precis utanför pallen på en fjärde plats. Han verkar samla på fjärdeplatser. Jag räknar till fyra fjärdeplatser under året. Men det lönar sig att kämpa på för Per tar sig hela vägen upp till en total silverplats i serien och han har känat ihop 173p 🏆 Stort grattis till den välförtjänta pallen Per. Nu bild på Per i Volvon.



Men nu ska ni få höra här. Niklas Blidberg som var ledare totalt inför tävlingarna i Ljusdal. Han fick en mycket besvärlig helg. Han körde sönder kopplingen på sin Opel Kadett redan första dagen. Han klarade av att få en tid på lördagen i första åket och då hamnade han på en nionde och sista plats i klassen och hade då tiden 3.37.31 som var hela 57.32s efter lördagsvinnaren. Det blev panik på kvällen och det annonserades akut på facebook om någon hade en koppling i närheten av Ljusdal. Facebook är fantastiskt bra ibland, för en koppling hittades och levererades och det skruvades så Niklas fick fart på bilen tills på söndagen men bara så han tog sig runt (nått mer fel var det tror jag) för Niklas blir 7:a och sist även på söndagen på tiden 3.00.12 som var 23.74s efter vinnaren och Niklas bröt sista åket på söndagen. Men nu blev det ju så här att i allt elände så klarar Niklas av att försvara ledningen i serien totalt och han blir totalvinnare i årets sprintserie i 2150 🏆 stort grattis det det 🙌 Nu bild på Niklas i kadettan. Niklas kör för Ludvika MS.



Sammanlagd slutställning rallycross 2150:

1:a Niklas Blidberg, Ludvika MS	186p
2:a Per Lindberg, SMK Dala	173p
3:a Dahn Tjernell, Shra Sundsvall	146p
4:a Mats Johansson, Woxnadalens MK	127p
5:a Robert Färm, SMK Dala Falun	119p
6:a Zeth Enarsson, SMK Arboga	115p

Så var det klassbyte igen och då blir det Rallybilar 2WD A-förare som är på tur i listan. Här var det fyra deltagare under helgen men sammanlagt i serien så deltog 18st förare i den här A-förarklassen 2WD. Där hittar vi på första platsen i helgen. Både lördag och söndag ingen mindre än "Hällfors-Expressen" Kenneth Olsson i den mintgröna Ford Escorten. Det är inte mitt påhitt detta med Hällfors-Expressen utan det är myntat av den mycket eminente speakern för helgen, Göran "zamora" Lind. Kenneth står också upp för sitt smeknamn för han är årets totalsegrare i rallybilar 2WD och vinner hela sju av tio tävlingar. Han vinner som sagt också Ljusdals finaltävlingar och hans vinnartid på lördag var 2.38.22 och det var 1.6s före tvåan. På söndagen vinner Kenneth med 3.51s före tvåan och har då körtiden 2.34.34. Grattis "Expressen" till totalsegern i serien och de inkörda totalpoängen är 221p 🏆 och nu blir det bild på lokomotivet.



Göran Lillen Andersson från Tjust MK var den som var närmast Kenneth under helgen och även närmast i den totala sammanställningen. Lillen är tvåa båda dagarna i sin Volvo 740. Hans tid på lördagen runt banan var 2.39.82 och på söndagen så rattar han runt på tiden 2.37.85. Men Göran är alltså också totaltvåa i sammandraget och bärgar hem silver i serien på 182p 🥈 Stort grattis till Lillen för den framgången! Nu bild på Lillen i den stora Volvon.



Nu har dom gjort det lätt för mig gubbarna här för den som är totaltre i serien är också treå båda dagarna här i Ljusdal. Detta är ingen mindre än hemmaföraren Jocke Halvarsson i sin Opel kadett. Jocke körde på tiden 2.40.91 på lördagen och då var han efter Kenneth med 2.69s. Söndagstiden för Jocke blev 2.38.22 och då var han 3.88s efter "Vinnar-Expressen". Jockes totala poäng i serien i år blev 172p och då belönas han med en bronspeng 🏆 Grattis till detta! och nu bild på Jocke i Kadetten.



Sammanlagd slutställning Rallybilar 2WD A-förare:

1:a Kenneth Olsson, Hällefors MK	221p
2:a Göran Lillen Andersson Tjust Mk	182p
3:a Jocke Halvarsson Ljusdals MS	172p
4:a Dennis Olsson, Hällefors MK	110p
5:a Ilpo Sällinen, Järbo MK	81p
6:a Benny Persson, Ljusdals MS	60p

Då var A-förarna avklarade och då blir det ju B-förarna närmast. På lördagen så hade vi två deltagare här men på söndagen blev det bara en chaufför anmäld. Den som vinner lördagens tävling är Micke Gullinder från SMK Sundsvall i en Golf III. Micke kör på tiden 2.35.70 och vinner då med 19.35s. Micke är faktiskt snabbast av alla rallybilar 2WD totalt. Alltså med både A, B och C-förare inräknade. Bra kört! Han är även detta båda dagarna 🙌. På söndagen är alltså Micke själv i klassen men har snabbaste rallybilstiden runt banan på 2.33.10. I sammaräkningen i denna B-förarklass så är Micke också totalvinnaren. Han har kört fyra av de tio tävlingarna och fått ihop 94p vilket tar honom i topp 🏆 Grattis till det Micke! och här blir det bild på Micke i Golfen.



Den Chaufför som var tvåa på lördagen var Janne Gullinder även han från SMK Sundsvall. Janne kör en Opel Ascona B och jag tror det var ett tag sedan han rattade bil så det var inte så lätt att hänga med den andra Gullinder. Men snyggt rattande av Opel var det och Jannes tid runt banan var 2.55.05. Janne var inte med på söndagen men här får ni bild från lördagens framfart med Opel.



Under säsongen så har det deltagit tio B-förare men det är bara två som får pris då de har deltagit i fyra eller flera tävlingar. Den andra B-föraren som får bestiga pallen totalt är Thomas Wiberg från SMK Dala Falun i en Volvo 240. Tomas var inte med under tävlingarna här i Ljusdal så ni får ingen bild på Thomas som alltså blir silvermedaljör i serien totalt. Grattis till silverpengen Thomas 🏆

Sammanlagd slutställning Rallybilar 2WD B-förare:

- 1:a Micke Gullinder, SMK Sundsvall 94p
- 2:a Thomas Wiberg, SMK Dala Falun 56p

Då har vi C-förarna kvar i rallybilklassen. Under helgens tävlingar i Ljusdal så var det fem C-förare-ekipage med på lördag och fyra på söndag. Den som gick vinnande ur denna helg var Martin Holmgren som vann båda dagarna i sin Ford Escort MK2. På lördag körde han på tiden 2.46.01 och var då en vinnare med 1.32s. Södagstiden runt banan för Martin blev 2.43.28 och då var han före med 0.84s. Martin har gjort en jämn fin säsong och därför belönas han stort med den ädlaste valören av medalj i totala sammanställningen. Martin har kört ihop 204p i serien och bärgar då guldet 🏆 Stort grattis till det och här kommer bildbeviset.



Då tar vi nr 2 under helgens tävlingar och det blir Janne Zetterman från Ljusdals MS i en Ford Escort även han men en något nyare variant av Escort. Janne kör på lördagen på tiden 2.47.33 och Janne är även tvåa på söndagen och då med tiden 2.44.12. Janne har inte åkt några mera tävlingar i serien så han har ingen framskjuten placering i totalen. Men här kommer bild på den nyare Ford Escorten.



Men nu blir det lite trevligt tycker jag för nästa chaufför att presentera är igen mindre än Annsofi Wikström från Ljusdals MS. Hon rattar en Opel kadett så framgångsrikt att hon blir trea båda dagarna. Hon kör på lördagen på tiden 2.47.67 och är

då efter Martin med 1.66s. Annsofi upprepar sin bedrift på söndagen och är återigen trea på pallen. Nu kör hon på tiden 2.46.60 och det är 3.32s efter. Jag lyfter på hatten för Annsofi och kan berätta att hon även är totaltvåa i hela serien för rallybilar 2WD C-förare 🏆 Stort grattis och mycket, mycket bra kört! Här kommer bild på Annsofis framfart i Kadetten. Annsofi har kört ihop hela 186p totalt.



Den chaufför som var trea totalt i C-förar klassen var Martin Jonsson från Woxnadalens MK i en Golf. Martin har bara varit med i sex deltävlingar men han vann allt som han ställde upp och tjänade ihop 135p vilket räckte till den totala bronspengen. Mycket bra jobbat. Men Martin var inte med i Ljusdal så ni får ingen bild här av honom. Sammanlagt under säsongen har det deltagit tio stycken C-förare i rallybilar 2WD men det är bara fem stycken som kommer upp i antalet fyra eller flera körda deltävlingar som får pris i totalen.

Sammanlagd slutställning rallybilar 2WD C-förare:

1:a Martin Holmgren, Borlänge MK	204p
2:a Annsofi Wikström, Ljusdals MS	186p
3:a Martin Jonsson, Woxnadalens MK	135p
4:a Johanna Green, Järbo MK	84p
5:a Max Åndberg, SMK Nyköping	84p



Hoppsan, där blev det en lite "mellanspelsbild" eller bonusbild om ni så vill. Tänkte dom skulle få vara med lite på bild dom också. Detta är helgens eminente speaker Göran Zamora Lind till vänster på bilden och så har vi vår egen TPdata Tomas till höger. Vill bara tacka er för att ni ställer upp och hoppas på framtida samarbete också. Ni är 🏆🌟🌟🌟! Tack.

Då fortsätter vi med nästa klass och det är supercar lites/cross kart 650/extreme. På lördagen var det tre deltagare här och den som var snabbast av dom alla var Martin Enlund i en Supercar Lites. Han körde på tiden 2.27.47 och var då etta med 2.88s. Martin var även snabbast på söndagen och tiden var då 2.26.15 och då var han snabbast med 25.91s. Martin är också den enda i den här klassen som kört fyra eller fler deltävlingar så han får guldtotalt. Sammanlagt under säsongen har det deltagit fem ekipage i klassen. Martin har kört fyra tävlingar och fått ihop 93p 🏆 Ingen annan får alltså slutpris i denna klass. Här kommer bild på Martin i Supercaren. Martin kör för Västerås MS.



Den som var tvåa efter Martin på lördagen var Elias Jonsson från Woxnadalens MS och han körde en KTM IC 3 (crosskart alltså). Han körde runt banan på tiden 2.30.30 och var då som sagt 2.88s efter Martin. På söndagen var Elias inte med så här kommer bild från lördagens framfart av Elias i sin crosskart.



Nästa deltagare denna lördag blir Hannes Jonsson från Woxnadalens MS som rattar en crosskart KTM IC4. Här anar man ju helt klart ett släktskap med föregående chaufför och med det en släktfejd. Den fejden gick Elias vinnande ur men Hannes rattar sin cart snyggt runt banan och hans tid blir 2.36.67 och han är då 9.29s efter vinnade Enlund. Hannes var inte heller han med på söndagen. Nu blir det bild på Hannes i crosskarten.



På söndagen fick vi en ny deltagare i form av Tim Joons från Skutkärs MS i en Crosskart extrem edge. Han körde på tiden 2.52.06 och var då efter vinnar-Martin med 25.91s. Men man ska kanske inte jämföra en crosskart med en supercar så där värst mycket. Hur som helst så var det underhållande rattning av alla deltagare i den här extrema klassen. Det är rätt mäktigt att se dom ratta runt banan faktiskt. Det går undan och vitt och brett går det. Mycket underhållande. Tack för det grabbar. Nu blir det bild på Tim Joons i crosskarten som alltså var tvåa på söndagen.



Sammanlagd slutställning Supercar lites/crosskart 650/extreme:

1:a Martin Enlund, Västerås MS supercar lites 93p

Nästa klass blir VOC, grupp N <1600, F. Här är det också indelat i A, B och C-förare och under säsongen har det deltagit hela nio A-förare. Den som utan tvekan lyckat bäst av dessa är Nils Strömgren från Fagersta MK i sin BMW 320. Nisse var även med under helgens finaltävlingar och han gick och vann båda dagarna. Ja, det kanske inte var så svårt för på lördagen var dom bara två i klassen och Nisses tid runt banan var då 2.47.48 och då var han före tvåan med hela 16.31s. Nisse upprepade segern i klassen på söndagen då han var själv i klassen, och då vann han på tiden 2.50.19. Vi ska diskutera tiderna lite senare 😊 Nisse är i alla fall den stora segraren i denna A-förarklass och han vinner totalt hela serien. Han har tjänat ihop 205p 🏆 och är en mycket värdig vinnare och guldet. Grattis Nisse. Bild på Nisse i BMW följer här under.

Den andra deltagaren på lördagen bland A-förarna var Bengt Johansson från SMK Hälsinge. Han rattar en Volvo 850 och hans tid runt banan var 3.03.79. Bengt var bara med på lördagen och han har bara ställt upp i tre deltävlingar så han kommer inte få någon slutpris trots att han står som nr3 i sammanlagda resultatlistan i serien. Här kommer bild på Bengt i Volvon.



Det blir alltså bara två av dessa A-förare av sammanlagt nio deltagare under säsongen, som får pris i totalen och den chaufför som tar silvret är Tapani Lillen Tyynälä från Kolsva MS i en Volvo 244. Han har kört åtta deltävlingar och skrapat ihop 155p 🏆 Lillen körde inte i finalhelgen här i Ljusdal så det blir ingen bild på Lillen i Volvon.

Sammanlagd slutställning klass VOC, grupp N <1600, F. A-förare:

1:a Nils Strömgren, Fagersta MK 205p

2:a Tapani Lillen Tyynäläl, Kolsva MS 155p

Då blir det B-förarna i den här klassen. Där har vi under säsongen haft åtta deltagare. Den chaufför som vann lördagen och söndagens tävling var Jonas Edlund från Ilsbo MK i en Volvo 740. Hans tid runt banan på lördagen var 2.49.93 och då vann han klassen med 6.01s. Jonas söndagstid blev 2.47.51 och då krympte segermarginalen till tvåan ned till 2.60s. Jonas har bara körde de här två deltävlingarna i Ljusdal så han får inget pris i totalen trots att han fått ihop näst flest poäng av alla deltagande B-förare. Här kommer bild på Jonas i Volvon.



Men nu kommer vi till den stora vinnaren i B-förare klass VOC, grupp N<1600, F. Det är en man som heter Jan Jonsson från Mora MK och han kör en Golf. Han deltog i finaltävlingarna här i Ljusdal och han var tvåa av de två deltagarna båda dagarna. Han körde sin Golf runt banan på lördagen på tiden 2.55.94 och på söndagen var tiden 2.50.11. Jan är den enda av alla dessa B-förare som får slutpris då han deltagit i fem deltävlingar och skarpat ihop 104p 🏆. Han får alltså totalsegern i årets sprintserie i den här klassen. Stort grattis till detta. Nu bild på Jan i Golfen.

C-förarna är sist ut i den här klassen och där har vi under säsongen haft 15 deltagare. Deltagandet under finalhelgen var dock lite tunnt och på lördagen var dom bara två men på söndagen utökades det till tre tappra kämpar. Den som var vassast på lördagen var Jag, alltså Lola Olsson från Hällefors MK i min Golf V5:a. Jag körde runt banan på tiden 2.51.68 och var då före tvåan med 1.62s. Men på söndagen fick jag se mig besegrad och blev bara tvåa på tiden 2.48.75 som var 2.79s efter vinnaren....Men det var säsongens största triumf för mig för jag var snabbare i söndsagsåket än Nisse Strömgren (ni vet han i A-förare) YES! jädrar det har jag kämpat med hela året och trodde nästa det var omöjligt. Hela 1.43s Nisse! Oj oj det kommer jag överleva vintern på. Men Nisse. Hur känns det att ha två C-förare före 😊? Nu blev det ju så att jag gick och totalvann C-förare VOC, grupp N<1600, F. Jag har fått ihop 206p totalt och klättrar högt upp på pallen 🏆 så nu blir det bild på mig i min Lilla-Blå Golf och jag ber om ursäkt Nisse....Men jag kan inte låta bli 😊 Du är bäst!



Nu blir det nästa briljanta chaufförska på tur. Det är Elisabet Pettersson från Fagersta Mk, Nisses Sambo, i parets gemensamma BMW 320. Elisabet rattar på lördagen runt banan på tiden 2.53.30 och blir då tvåa av två deltagare. På söndagen blir Elisabet trea på tiden 2.53.96 och är då efter söndagsvinnaren med 7.99s. Elisabet har under säsongen rattat BMW:n så framgångsrikt att hon blir tvåa i totalen. Hon har kört ihop hela 173p och tar med det hem silverpokalen 🏆 Stort, stort grattis till det och mycket välförtjänt. Nu bild på Elisabet i BMW:n...och du Bättan. Ta hand om Nisse om han är för knäckt! 😊 så han överlever vintern menar jag..... 😊

Men nu ska jag sluta tramsa och berätta vem som kom in i söndagens tävling och vann stort! Han heter Marcus Lund och kommer från SMK Söderhamn. Han rattade runt sin Saab 900 på den strålande tiden 2.45.97 och vinner då med 2.79s före mig. Han tvålade till A-förar-Nisse med 4.22s 😊 OJ oj va snyggt kört! Bara att lyfta på hatten och gratulera! Marcus har bara kört denna tävling i serien (och det var väll en jälv tur det...tänker jag). Han får alltså ingen framstående placering i serien. Men här kommer bild på Snabb-Marcus i Saaben.



Linda Johnsson från SMK Karlskoga blir den som kammar hem bronspengen totalt i serien. Hon var tyvärr inte på plats under helgen men hon har under säsongen kört till sig 137p 🏆 och föräras därmed med bronspokalen totalt. Mycket snyggt och underhållande kört under säsongen Linda. Man bugar och bockar för dig. Det blir tyvärr ingen bild på Linda här då hon ju inte var med i Ljusdal.

Sammanlagd slutställning klass VOC, grupp N<1600, F C-förare:

- 1:a Lola Olsson, Hällefors MK 206p
- 2:a Elisabet Pettersson, Fagersta MK 173p
- 3:a Linda Johnsson, SMK Karlskoga 137p
- 4:a Anton Boström, Fagersta MK 94p

5:a Kent Winberg, Sandvikans MK 73p
6:a Alva Lamprecht, Kolsva MS 63p

Då var det klassbyte igen och då hamnar vi i den fria klassen. Här har vi under säsongen haft nio deltagare och under finaltävlingarna i Ljusdal var det tre anmälda lördag och söndag. Den som kan ses som den här klassens stora vinnare är Johan Schilström från Västerås MS i en vass Volvo242. Johan vann båda dagarna och hans tid på lördagen var 2.40.25 vilket var 15.34s före tvåan. Johans vinnartid på söndagen blev 2.35.85 och det var en vinst med 16.36s. Johan har kört samtliga deltävlingar och kammat hem full pott totalt, hela 230p vilket är flest poäng av alla i alla klasser i hela serien 🏆 Mycket bra gjort Johan och här blir det bild på Johan i Volvon.

Men nu blir det så där roligt igen för nu kommer det en tjej igen. Detta är Ellinor Hansson från Västerås MS och hon har slängts in i en Volvo PV. Ja, jag menar slängts in för hennes sambo som är den föregående Johan Schilström, mer eller mindre slängde in henne i PV:n och sa kör bara. Detta gjorde han i västerås, alltså de första deltävlingarna i sprinserien i år. Hon har alltså aldrig tidigare kört den och Ellinor har klarat detta med bravur tycker jag. Det är inte lätt att ratta en så potent muskelmaskin men flera hundra hästkrafter och fortare och fortare har hon kört. Hennes tid runt banan i Ljusdal på lördagen blev 2.55.59 och söndagstiden blev 2.52.41 och hon var tvåa i klassen på båda dessa tider. Ellinors framfart i årets serie resulterar i en andra plats totalt i den fria klassen och hon har samlat på sig 186p 🏆 mycket imponerande! Nu bild på den musklösa PV:n med Ellinor bakom ratten.

Då hoppar vi till den som var trea båda dagarna i här i Ljusdal. Detta är Kjell Andersson från Borlänge MK. Kjell han kör en Saab 9-3 och på lördagen körde han på tiden 2.58.44 och då var han 18.19s efter Johan. På söndagen var hans tid 2.55.32 och med den tiden var han 19.47s efter. Under årets säsong har Kjell samlat på sig 169p och detta tar honom till den totala bronsplatsen i serien 🏆 Grattis till detta. I den här klassen har vi bara fyra pristagare i totalen som åkt tillräckligt med deltävlingar för att få pris. Nu blir det bild på Kjell i Saaben.

Sammanlagt slutställning i Fria bilar:

1:a Johan Schilström, Västerås MS 230p
2:a Ellinor Hansson, Västerås MS 186p
3:a Kjell Persson, Borlänge MK 169p
4:a Björn Andersson, Gnesta MK 79p



Nu var det klassbyte igen och då blir det grupp E. Den här gruppen ingick tidigare i klassen VOC, grupp N<1600, F. Samanlagt i årets serie har det deltagit två B-förare och fyra C-förare i klassen. Ingen A-förare har varit anmäld. Under helgen i Ljusdal så var det två B-förare med och den som vinner lördagens tävling är Jessica Lindroth från Hede MK i en Golf 4. Hon körde på tiden 2.52.15 och vann då med 2.42s. Hon går även och vinner söndagens tävling och har då tiden 2.50.47 och vinner då med 3.01s. Mycket snyggt rattat av Jessica. Nu är det ju så att Jessica har bara kört tävlingarna i Ljusdal så hon får inget pris i totalen men hon får två guldpokaler med sig hem från Ljusdal och det mycket välförtjänt. Här kommer bild på Jessica i Golfen.

Den andra B-föraren i den här klassen var Roger Andersson från Borlänge MK i en Ford Escort. Han körde på tiden 2.54.57 på lördagen och på söndagen blev tiden 2.53.48. Men Roger har kört åtta deltävlingar i serien och samlat ihop 180p vilket ger honom totalsegern i B-förare grupp E 🏆 Grattis till detta Roger. Här bild på Roger i Forden.

Sammanlagd slutställning grupp E B-förare:

1:a Roger Andersson, Borlänge MK 180p

Då blir det C-förarna i grupp E. Där var det under helgen också med två stycken. Vinnaren på lördagen heter Stefan Schelin och han kommer från SMK Söderhamn och han rattar en Saab 9000. Hans lördagstid runt banan var 2.50.20 och då vann han klassen med 14.66s. Stefan vinner även på söndagen och då med tiden 2.47.08 och det var en vinst med 9.14s. Stefan har deltagit i sex deltävlingar och samlat ihop 140p och detta leder till att han blir totalt tvåa i grupp E C-förare 🏆 Stefan har vunnit alla deltävlingar han ställt upp i men det hjälper inte mot nästa chaufför som deltagit i flera deltävlingar och i och med det samlat på sig mera totalpoäng. Men först tar vi en bild här på Stefan i Saaben.



Då har vi Conny Blomkvist från Enköpings MK som kör en Toyota Corolla. Conny är tvåa båda dagarna efter Stefan. Hans tid på lördagen är 3.04.86 och på söndagen blir det 2.55.22. Conny har sammanlagt kört åtta deltävlingar och samlat på sig 168p och med det så blir han årets totalsegrare i grupp E C-förare 🏆 Grattis till den framgångsrika Conny. Nu bild på Toyotan med Conny.

Sammanlagt slutställning grupp E C-förare:

- 1:a Conny Blomkvist, Enköpings MK 168p
- 2:a Stefan Schelin, SMK Söderhamn 140p

Oj, Hoppsan igen. Nu kom det en sån där mellanspelsbild igen. Denna gång blir det på seriens grundare och eldsjäl. Sune Rundborg himself. Undrar om han sover eller försöker sig på facebook 😊 Troligen håller han ett vakande öga över hela området och ser till att allt funkar. Tack för att du finns Sune och fixar med våran Svenska Sprintserie. 😊

Men nu har vi kommit fram till slutet. Man brukar ju säga att man ska ta damerna först men jag har sparat det bästa till sist 😊 och då kommer vi till damserien i sprintserien. Här har vi två olika klassindelningar. Vi har trimmade damer och o-trimmade damer. Lätt att förstå och rättvist. I årets serie var de i de trimmade damerna hela åtta deltagare totalt och bland de o-trimmade har det varit nio deltagare under säsongen. Jag börjar med dom trimmade damerna. Där har vi under helgen i Ljusdal tre deltagare och den som vinner båda dagarna är Annsofi Wikström från Ljusdals MS i en Opel Kadett och hon ingår i klassen rallybilar 2wd C-förare. Annsofi rattade snyggt och snabbt runt banan och tiden på lördagen blev 2.47.67 och då var hon bäst av dom trimmade damerna med 7.83s. Söndagens tävling blir inget undantag för Annsofi då hon går och vinner igen och då på tiden 2.46.60 och det var en vinst med 0.87s. Vi hittar också Annsofi i toppen totalt i serien och

hon har kört ihop 219p totalt och tar med det hem GULDET 🏆 Stort grattis Annsofi och mycket bra kört hela säsongen. Nu blir det bild på Annsofi i Kadetten.

Nu hittar vi en ny bekantskap i sprintserien. Det är Ida Nylin från MK Ran och hon har en Golf som hon så framgångsrikt rattade runt banan till två silverplatser under helgens tävlingar. Hennes tid på lördagen var 2.55.50 och på söndagen blev det 2.47.47. Men Ida har ju bara åkt här i Ljusdal så hon får inget pris i totalen i serien, men här kommer bild på den fina Golfen. Ida ingår också i rallybilar 2WD C-förare.

Då har vi trimm-dam nr 3 under helgen och det blir Ellinor Hansson, ni vet hon som kastats in i en PV. Ellinor ingår i de fria bilarna och hennes tider runt banan var på lördag 2.55.59 och det var 7.92s efter Annsofi och söndagstiden blev 2.52.41 och med den tiden var hon efter Annsofi med 5.81s. Men Ellinors framfart och utveckling under seriens gång resulterar i en total andra plats 🏆 Snyggt rattat och modigt satsat. Här blir det bild på Ellinor i PV:n

Den som hamnade på tredje plats totalt i årets sprintserie trimmade dam var Johanna Green Från Järbo MK i en Opel Ascona B. Hon var tyvärr inte med under helgen i Ljusdal men hon har kört ihop 106p och föräras därmed med bronset 🏆 Grattis till det.

Av dom åtta trimmade damerna så var det endast dessa tre som kört fyra eller flera deltävlingar så vi har bara tre pristagare i klassen.

Sammanlagd slutställning trimmade damer:

1:a Annsofi Wikström, Ljusdals MS 219p

2:a Ellinor Hansson, Västerås MS 197p

3:a Johanna Green, Järbo MK 106p

I klassen o-trimmade damer var det tre deltagare också här i Ljusdal. Vinnare för helgens båda dagar blir jag, alltså Lola Olsson från Hällefors MK i en Golf 5. Min tid på lördagen var 2.51.68 och det var en vinst över andra otrimmade damen med 0.47s. Min tid uppför berget på söndagen var 2.48.76 och då var jag snabbast med 1.71s. Jag vinner också totalt i serien och har kört ihop 228p 🏆 Grattis till mig, och här blir det bild på mig i Golfen. Jag ingår i klassen VOC, grupp N<1600, F. C-förare.

Då blir det redovisning av vem som var tvåa på lördagen i Ljusdal. Där hittar vi Jessica Lindroth från Hede MK i en Golf. Jessica ingår i grupp E B-förare. Hon är även ett nytt ansikte i sprintserien vilket var mycket trevligt. Jessica körde på lördagen på tiden 2.52.15 och på söndagen på tiden 2.50.47 och med den tiden var hon även tvåa på söndagen. Jessica har alltså inte kört tillräckligt många deltävlingar för att få någon slutpris i totalen men två snygga andraplatser under helgen blev det. Här kommer bild på Jessica i Golfen.

O-trimmad dam nr 3 under helgens båda tävlingar blev Elisabet Pettersson från Fagersta MK i en BMW 320 och hon ingår i klassen VOC, grupp N<1600, F C-förare. Hennes tid på lördagen var 2.53.30 vilket var 1.62s efter Lola. Tiden på söndagen som Elisabeth hade var 2.53.96 och var då efter vinnarinnan med 5.20s. Men det är Elisabet som är totaltvåa i årets sprinserie O-trimmade damer och hon har tjänat ihop 182p 🏆 Grattis Elisabet till silvret i o-trimmat dam....eller vi kanske kan säga att vi är "väl-trimmade" kärringar...ha ha. Nu bild på den vältrimmade Elisabet i BMW:n.

Den o-trimmade (vältrimmade) dam som blir trea totalt i serien är Linda Johnsson från SMK Karlskoga i en Volvo 940. Hon var inte med i tävlingarna i Ljusdal så det blir ingen bild här men Linda har kört ihop 147p totalt i serien och blir alltså trea o-

trimmat dam. 🏆 stort grattis till medljen Linda. Även Linda ingår i klassen VOC, grupp N<1600, F C-förare. Av dom nio o-trimmade damerna som deltagit under säsongen så har fem av dom deltagit i fyra eller flera deltävlingar och kommer att få slutpris i totalen och nu följer listan på dessa damer.

Sammanlagd slutställning O-trimmat dam:

1:a Lola Olsson, Hällefors MK	228p
2:a Elisabet Pettersson, Fagersta MK	182p
3:a Linda Johnsson, SMK Karlskoga	147p
4:a Alva Lamprecht, Kolsva MS	66p
5:a Emilia Widen, Fagersta MK	57p



och där gick målflaggan....för nu har vi kommit till slutet på denna lilla krönika. Jag hoppas att allt stämmer för det har varit mycket siffror att få ordning på. Men jag tror det ska stämma. Annars får ni väll stämma mig.....eller jag menar messa mig 😊 Hur ska man då sammanfatta detta? Det känns liksom lite tom nu när allt är över och hösten och vintern närmar sig. Men vi har ju en begivenhet till att se fram emot och det är prisutdelningen som kommer gå av stapeln i Västerås på Kårhuset där den 7/10. Vi hoppas att så många som möjligt anmäler sig för att komma och ta emot sitt pris och släppa lös lite på dansgolvet. Vem vet, det kanske finns en hel hög med danstalanger bland er också. Men jag vet att det inte är jag i alla fall 😊 Så någon dans på borden blirt det inteeller vem vet 😊

Bakom tangenterna Fru Lola "redaktörskan" Olsson (utan danstalang)

