

Reglemente för Svenska sprintserien Rally & Rallycross Bilar 2023

Innehållsförteckning

1. Inledning
2. Tävlingar
3. Funktionärer
4. Deltagare och Tävlingsbestämmelser
5. Tävlingens genomförande
6. Kommunikation med tävlande
7. Säkerhet och miljö

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingar ingående i Svenska sprintserien Rally & Rallycross Bilar ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBFs Nationella regler, detta reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

1.2 Tävlingsinbjudan och PM

Tävlingsinbjudan och ev. PM innan tävling påbörjats ska meddelas deltagaren i slutinstruktionen. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska presenteras för domarordförande och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet. Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i Svenska Sprintserien Rally & Rallycrossbilar.

Tävlingsdatum 2023

Deltävling/final	Datum	Arrangör
Tävling 1 Svenska sprintserien	22 april 23	Västerås MS
Tävling 2 Svenska sprintserien	23 april 23	Västerås MS
Tävling 3 Svenska sprintserien	3 juni 23	Ljusdal MS
Tävling 4 Svenska sprintserien	4 juni 23	Ljusdal MS
Tävling 5 Svenska sprintserien	17 juni 23	Borlänge MK
Tävling 6 Svenska sprintserien	18 juni 23	Borlänge MK
Tävling 7 Svenska sprintserien	18 aug 23	SMK Nyköping
Tävling 8 Svenska sprintserien	20 aug 23	SMK Nyköping
Tävling 9 Svenska sprintserien	2 sept 23	Bollnäs MK
Tävling 10 Svenska sprintserien	3 sept 23	Bollnäs MK
Tävling 11 Svenska sprintserien	9 sept 23	SMK Arboga
Tävling 12 Svenska sprintserien	10 sept 23	SMK Arboga

2.2 Tävlingsnamn

Tävling ska benämnas "Svenska Sprintserien Rally & Rallycross Bilar".

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i Cupen arrangeras som Nationell Back tävling.

3 FUNKTIONÄRER

3.1 Centrala funktionärer

Tävlingsdomarjury ska bestå av minst 1 st domare, där Distrikts domare, tillika juryns ordförande. Teknisk kontrollant, är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan. Faktafunktionärer ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller PM.

4 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

4.1.0 Deltagare

Cupen körs öppet för A-, B- och C- förare med giltig, licens i Rally även ungdomsrally enligt regler för ungdomsrally, Rally Cross och Racing.

Debutanter får ej delta.

4.1.1 Inbjudna fordon och teknik

- Tävlingsförare i tävling har ej tillåtelse att åka med som passagerare / kartläsare i egen eller annan tävlandes bil.
Undantag är ungdomsrally
- Kartläsare / co-driver måste ha gällande licens, och vara ifyllt på anmälningsblanketten.
Det är bara tillåtet att vara kartläsare / co-driver till en chaufför.
- Person med uppvisande av gällande tävlingslicens, förare, codriver, kartläsare kan åka med i tävlingsbil efter att ha meddelat arrangören och fyllt i första sidan på anmälningsblanketten för rally.
Detta gäller endast 1 bil / förare / deltävling.
- Förklaring: Vid delad bil gäller endast det nummer / förare som anges på blanketten.
- Prova på licens gäller enl. bilsportförbundets regler, övrigt läs paragraf...

- Vid varje tävlingshelg kan olika och tillkommande regler eller tolkningar förekomma, dessa skall antingen meddelas på förarmötet eller / och på pm på anslagstavlan.
- Vid dispyt / frågeställningar angående tider, avbrutna hit, rödflaggsituationer gäller endast att berörd förare kontaktar tävlingsledningen för information / bedömning under pågående tävling. Är den tävlande inte nöjd med informationen eller beslutet, gäller bilsportförbundets regler / protest regler och dess tidsaspekt.
Övrig teampersonal och annan person kan tillkallas om tävlingsledningen så önskar.
- Tänk på att förare ansvarar för sin personal och dess beteende.
- Förare som ej är myndig har rätt att medföra den person som är juridiskt ansvarig under tävling, förälder eller bisittare.
- Om bilen går sönder under tävlingsdag, är det ej tillåtet att låna eller dela bil med någon annan. Lördag och söndag är separata deltävlingar.

Det är den tävlandes skyldighet att se till att respektive rätt tävlingsnummer är placerat på bilen. Däcksvärmning är inte tillåten, transmissionsvärmning med rullar är inte tillåtet.

4.1.1.A/ Trådlös kommunikation

All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde är förbjuden under träning och tävling. Om någon trådlös utrustning (även telefon), eller utrustning med WI-FI/ Bluetooth funktion upptäcks utesluts föraren ur tävlingen (Diskvalifikation).

4.1.2 Supernationell

Rallycrossbilar 2400, enligt tekniska regler RC-T 2400 2022-2024 samt tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet motsvarande 2400, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC-T 2400 2022-2024 eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente.

Däck: Däck: Fritt. Mätning skall ske på obelastad del av hjulet och det kompletta hjulet ska alltid kunna infogas i en U-Formad mall med bredden 250 mm. Hjulstorlek, maximalt 650 mm. Dubbelmonterade hjul och däck får inte förekomma

4.1.3 2150 Juniorer max 23 år.

Rallycrossbilar, 2150 enligt tekniska regler.

Däckreglemente Däcklista 2150 klass 3 Juniorer . Se 4.1.4 2150

4.1.4 2150

Rallycrossbilar, 2150 enligt tekniska regler

Däck: Enhetsdäck Cooper CS 8 max 17 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr och regndäck. Ingen skärning tillåts.

Asfaltdäck avsedda för motorsport med maxpris 1.500 (prisjusteringar kan komma under året)

Grusdäck enligt Back SM, s reglemente 2022-23. Ej ormdäck

4.1.4 A/ Historiska RC bilar

Historiska rallycross bilar 2 WD enligt RCH reglemente.

Däckreglemente enligt RCH Reglemente.

Måste vara 4 startande anars åka i fria bilar

4.1.5 Rallybilar

Rallybilar, nationella och grupp H, 2WD

Rallybilar enligt SBF: s tekniska reglemente RY-T6.

Rallybilar F2 typ kitcar enligt FIA reglementet Appendix J, grupp A.

Rallybilar grupp A/F2.

Inkl Grupp N < 1600 cm³ med diffspärr.

4.1.5 A/ Samtliga rallybilar

4.1.6

Grusdäck enligt SBF däcklista för gällande år 2022

Sliks enligt SBF däcklista 2022 , samtliga däck som godkändes 2021 (Avon mfl.) godkända även 2023 .

4.1.6 4 WD. (Ej a-b-c förare)

4.1.6 A/ Supercar Lites Däck enligt rally-X reglemente, Crosscart extreme, 650

4.1.7 1 WD (odiffat), Grupp F och Volvo Original (VOC) + grupp N <1600 cm³

Samma klass, Klasserna går efter reglemente för varje klass

Däck: Grusdäck . Enligt SBF,s däcklista 2022

Regumerade grusdäck avsedda för motorsport.

Asfaltdäck avsedda för motorsport med maxpris 1.500 (prisjusteringar kan komma under året)

4.1.7 A/. Grupp E däck enl 4.1.7

4.1.8 Fri klass där bilar inte går in i andra klasser. (Ej a-b-c)

Gamla rally –Rallycrossbilar –Banbilar –Isracingbilar-Legends car.

Måste ha vagnbok Däck: Fritt

4.1.09 Apendix K , enligt reglemente 2 WD (Ej a-b-c)

4.1.10 Ungdomsrally enligt rallyreglemente.

Damerna åker i sin klass och blir delad på till prisutdelningen

4.1.11 Dam cupen 1 alla trimade bilar.

4.1.12 Dam cupen 2 otrimade bilar.

Ej Folkrace bilar.

4.2 Anmälning och gallring

Anmälan ska göras online till www.datapolen.se **senast 12 dagar** före tävling.

Anmälningsbekräftelse anges på anmälningssidan. Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling. **Gallring:** Enligt tävlingsinbjudan. Efter 1:a deltävlingen har dock förare som har erhållit poäng i någon deltävling företräde.

4.2.1 Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa erforderliga handlingar, vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation. Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas. Deltagaren uppmanas att inlämna mekaniker anmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se

4.2.2. Avgifter (anmälan, start, efteranmälning, återbud)

Anmälningsavgift: 950 SEK per deltävling, inbetalas i samband med anmälan till

arrangörens postgiro numer. *Damer, Ungdomsrally och Juniorer Max 23 år* 550 SEK.

Efteranmälningsavgift: Vid anmälan mindre än 12 dagar före tävling samt att deltagare är överens med arrangör om start tillkommer efteranmälningsavgift med 250 SEK.

Maxantal startande 100 st per tävling

4.2.3 Cupavgift

Arrangör skall till ekonomiansvarig för cupen betala inom 1 vecka en särskild cup-avgift om 50 SEK per startade.

4.2.4 Resultatlista

Resultatlistan ska snarast efter avslutad tävling läggas ut på hemsidan: www.sprintserien.se och tävlingens tillståndshandläggare. I resultatlista ska alltid förarklass anges i samtliga bilklasser.

4.2.5 Förarklasser

Förarklasser sammanslås i respektive bilklass, i startlistan.

4.2.6 Tävlingsbesiktning och teknisk kontroll

Tävlingsbesiktning sker på arrangörens anvisade plats.

4.2.7 Besiktningsprotokoll

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes bil, under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.

4.3 Tävling

4.3.1 Allmänt

Varje deltävling genomförs om tre omgångar med tidtagning 1 obligatorisk träningsomgång och 2 tävlingsomgångar där bästa tid från någon av tävlingsomgångarna räknas som resultat.

4.3.2 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare. Den deltagare som inte varit närvarande vid förarsammanträdet ska för deltagande i tävling kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.

4.3.3 Särskiljning vid deltävling

Om två eller flera deltagare har lika bästa tid skiljs de åt med den näst bästa tiden. Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

4.3.4 Startordning

I första deltävlingen startar de olika bilklasserna i följande ordning:

Tävling 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Tävling 2 flyttas första klass sist, o.s.v

4.3.5 Tävlingssträckans längd ska vara en sträcka på mellan 800 m – 3 km och beskaffenhet med grus och asfalt.

Tävling på RC bana köres 3 varv.

4.3.6 Om däcktravar är utplacerade längs med banan ska de vara bevakade av funktionär.

4.3.7 Sprintserien utser Domarordförande och Teknisk kontrollant i samråd med arrangören till respektive tävling. Om någon av dessa inte kan komma till tävlingen ska Domarordföranden meddela arrangören.

4.3.8 Arrangören svarar för kostnader för Domarordförande och Teknisk kontrollant.

4.3.9 Tävlingsbanan omfattar tävlingssträckan. Varje åk börjar från tävlingsdepån och avslutas vid ankomsten till densamma. I depåområde gäller gå fart för tävlingsbilarna.

4.3.10 Flaggsignaler

Endast grön och röd flagga skall användas.

Traxa lysen, endast röd ljus eller brandgult blixtrande ljus.

4.3.11 Tidtagning

Tidtagning ska ske med elektronisk utrustning som automatiskt registrerar när bil passerar start och mållinje (fotocell). Tidtagning ska ske på 1/100 dels sekund. Start ska ske med stillastående bil, startlinje ska placeras 1 – 5 meter framför bilens uppställningsplats. Fotocell placeras ca 40 centimeter över mark.

5 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

5.1, 0 Deltävling samt Final

Vid första deltävlingen start enligt startlista, de 3 första från 2022 års resultat har startplats efter placering i tabellen 2022 vid resterande tävlingar efter cuptabellen.

Omgång 1: Obligatorisk träning 1 omgång klassvis

Omgång 2: Tidtagning klassvis i omvänd nummerordning, högsta start nr startar först. Gäller endast första deltävlingen. Övriga deltävlingar efter Cup tabellens ordning, bäst placerad kör sist C-B-A.

Omgång 3: Tidtagning klassvis, Snabbaste tid från omgång 2 ger inplacering i omgången, Snabbaste tid kör sist.

Resultat: Bästa tid från någon av omgångarna 2 eller 3 fallande.

5.1,1

Tävlande som utgår ur första eller andra åket har möjlighet att starta i nästa åk, under förutsättning:

att den tävlande kan ta sig till tillbaka till depån, även med hjälp av bogsering etc.

att tävlingsbilen kan ställas i sådant skick att den av tekniska chefen kan tillåtas starta, och under förutsättning att föraren kan starta på sin ordinarie startplats.

5.1,2 Uppställning till start

Det är upp till deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den av arrangören markerade startuppställningsplatsen och vara klar för start i sin tävlingsbil.

Om deltagaren är sen till startuppställningsplatsen, ställs deltagaren under 2-minutersregeln. När 2-minutersregeln träder i kraft meddelas detta via ljudsignal eller i högtalare. När deltagaren ställs under 2-minuters regeln har han/hon 2 minuter på sig att placera sig själv och sin tävlingsbil innanför den markering som arrangören angivit. Om inte deltagaren med bil kommer till startuppställningsplatsen inom de 2 minuter, kommer deltagaren att nekas start i denna tävlingsomgång.

5.1,3 Poängberäkning

Cup poäng delas ut till de 16 bästa deltagarna i varje klass i resp. deltävling. För att erhålla poäng krävs minst en sluttid från någon tävlingsomgång.

5.1.4 Poängfördelning slutresultat

Deltagarpoäng 5 per deltävling

Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass, oavsett förarklass enligt följande:

Poängtabellen

1 plac = 16 poäng,

2 plac = 15 poäng,

3 plac = 14 poäng,

4 plac = 13 poäng,

5 plac = 12 poäng o.s.v. med en poängs skillnad ner till 16:e plats.

Finaltävlingen ger två (2) extra poäng till den som startar i tävlingen.

5.1.4.a/ Poängfördelning bonuspoäng.

- Bonuspoäng per omgång: Utdelas för första plats med 1 poäng i respektive klass och omgång.

5.1.5 Slutresultat

Cupsegrare i respektive klass blir den förare som erhållit högsta poängsumman enligt 5.1.6–5.1.7

5.1.6 Vid deltagande av 12 deltävlingar räknas 2 sämsta deltävlingspoäng bort, vid deltagande av 11 deltävlingar räknas 1 sämsta deltävlingspoäng bort, vid färre än 11 deltävlingar räknas alla poäng.

Alla deltagarpoäng o bonuspoäng i alla deltävlingar räknas.

5.1.7 Särskiljning vid slutresultat

Inbördes särskiljning vid lika totalresultat i respektive klass sker enligt följande:

- a) Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v.
- b) främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.
- c) Skulle ovanstående metod icke ge utslag delar berörda förare totalplaceringen.

5.1.8 Prisutdelning

Prisutdelning för varje deltävling ska ske i direkt anslutning till respektive tävling.

Uppdelning av förarklasser till A-B- och C-förare (gäller ej 4WD, appendix K)

Priser till **1:a-2:a-3:a**

5.1.9 Gemensam avslutning med prisutdelning.

För att erhålla pris i slutsammanställningen måste man ha kört 4 st deltävlingar.

5.1.10 Allmänt

Varje deltävling består av 3 st. omgångar.

6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

6.1 Startnummer Tävlingsbilen ska förses med startnummer placerade på båda framdörrarna.

Startnummerserier enligt följande:

Klass 2: 101 – 199

Klass 3: 101 – 199

Klass 4: 101 – 199

Klass 5: 501 – 599

Klass 6: 601 - 699

Klass 7: 701- 799

Klass 8: 801- 899

Klass 9: 901- 999

Klass 10: 1- 100

Tilldelade startnummer gäller under hela serien. Arrangören tillhandahåller startnummer utan extra kostnad.

7 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som "Grönt arrangemang" i enlighet med Riksidrottsförbundets "Idrottens miljöhandbok". Utöver krav ställda i banlicensen ska även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

7.1 Säkerhets- och miljö-plan

En väl utarbetad säkerhets- och miljö-plan [ska finnas på arrangörens anslagstavla](#).

7.2 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning (2 brandsläckare på minst 6 kg) ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och mål-plats samt på samtliga poster. Varje deltagare ska vid ingången till sin depåplats ha placerat en brandsläckare på minst 6 kg, den ska vara synlig och väl skyltad.

7.3 Miljö

Varje tävlande ansvarar för att varken oljor eller skräp lämnas kvar i depån. Under varje tävlingsbil ska finnas tättslutande matta typ presenning, varje deltagare ska dessutom ha olje absorberande material för sanering av oljespill etc.

7.4 Hastighet och fordon i depå

Vid framförande av fordon i depån gäller gå fart. Motordrivna fordon, typ moped eller liknande är förbjudna i depåområde. Överträdelser rapporteras till tävlingsledare för beslut om bestraffning.

Cup kometen/Arbetsgrupp

Sammanställande

Sune Rundborg

Pressansvarig

Lola Olsson

Tidtagning

Anmälan,
Thomas Persson
Kilafors
www.datapolen.se

Ingår i arbetsgrupp

Katrina Henrysson
kattaotolla@outlook.com

Ingår i arbetsgruppen

Torbjörn (Tolla) Henrysson
kattaotolla@outlook.com